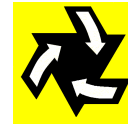


AB algemeen belang



Oisterwijk Moergestel Heukelom

Betreft reactie op uw antwoord van 23 juli 2013 ex art 39

Aan het college en de Raad van Oisterwijk.
Postbus 10101
5060 GA Oisterwijk

Moergestel 1-9-2013

Geacht College en Raad,

De beantwoording van onze brief doormiddel van uw brief van 23 juli met bijlage van BMWB (Brandweer Midden West Brabant) voldoet totaal niet aan de vraagstelling.

AB heeft niet gevraagd of de daar aanwezige brandweereenheden die brand wel of niet goed geblust hebben. AB heeft duidelijk gevraagd waarom is er geen gebruik gemaakt van materieel uit andere regio's, dat dichterbij is en dus eerder ter plaatse zou kunnen zijn.

U laat hier de regio aan het woord, echter de gemeente Oisterwijk moet zich afvragen of zij optimaal bediend is bij deze brand, zowel de nodige inzet van materieel en het waarschuwen van de bevolking. Uw antwoord is van de slager die zijn eigen vlees keurt.

De samenwerking van de regio's baart ons zorgen en uit andere incidenten is al eerder gebleken, dat dit slecht functioneert, blijkbaar blijft elke regio binnen zijn eigen grenzen. Dit komt duidelijk niet ten goede aan de veiligheid van een grensgemeente als Oisterwijk. De gemeenteraad van Oisterwijk heeft heel duidelijk aangegeven, dat het opheffen van een brandweereenheid op de post Oisterwijk alleen maar mocht, als aangetoond was dat die samenwerking met andere regio's optimaal is. Nu is uit meerdere incidenten gebleken dat dit niet zo is. Verder heb ik gevraagd om aan te geven welke materieel in de directe omgeving van Oisterwijk aanwezig is, dus ook in andere regio's en ook hier krijg ik een ontwijkend antwoord op.

De veiligheidsregio met een KVT (Kazerne volgorde tabel) dit is onder andere gebaseerd op aanrijtijden en geschikt materieel, maar zoals U aangeeft wordt bij de inzet van een 2. Peloton een ring overgeslagen om voldoende dekking te houden over de rest van het gebied, dit leidt zonder meer tot langere aanrijtijden in een grensgemeente.

U zult zonder meer over software beschikken waarin U kunt aantonen welke aanrijtijden benodigde brandweervoertuigen uit andere regio's hebben in die omgeving. Deze tabellen kunnen naast elkaar gelegd worden en vergeleken.

Oisterwijk is een grensgemeente aan 2 andere regio's en heeft daardoor ook een bijzondere en kwetsbare ligging, waarvoor ook aanvullende procedures toegepast moeten worden, omdat Oisterwijk het verst van ander brandweermaterieel ligt.

Kortom ik vraag om een grafisch dekkingsplan van aanrijtijden van deze regio en dat van de aangrenzende regio's ten opzicht van onze gemeente.

Tevens willen wij graag stukken zien waaruit blijkt welke afspraken zijn gemaakt met aangrenzende regio's, om o.a. de teruggang van voertuigen in de grensgemeenten van de regio's te compenseren.

De invoering van de veiligheidsregio's moet een verbetering opleveren van de brandweezorg en niet alleen maar duurder zijn. De brief van de brandweer van Midden- en West-Brabant, die nu bij de stukken zit voor de commissievergadering van 5 sept. 2013, geeft geen duidelijkheid en zeker niet voor de praktijk. Om die reden heeft AB ook een verzoek gericht aan de onderzoeksraad voor de veiligheid en het ontbreken van een verklaring voor de gebrekkige alarmering van de burgers.

Hoogachtend,
R.C.M. van de Ven
Fractievoorzitter van Algemeen Belang

AB algemeen belang



Oisterwijk Moergestel Heukelom